



C.O.N.I.

F.I.V. X^A Zona



CIRCOLO NAUTICO

PORTO POTENZA PICENA

Associazione Sportiva Dilettantistica

SELEZIONE ZONALE CLASSE LASER 4.7 STANDARD, RADIAL

8 LUGLIO 2007

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:
Circolo Nautico Porto Potenza Picena

COMITATO DI REGATA

2. LOCALITA' E DATA DELLE GARE:
Porto Potenza Picena, 8 Luglio 2007 – Segnale di avviso della 1^a prova ore 11.00

3. REGOLAMENTI:

Le regate saranno disputate applicando:

Il regolamento di regata ISAF 2005-2008 con le normative integrative FIV.

Il regolamento della classe Laser.

La normativa per l'attività agonistica in vigore.

Queste istruzioni di regata.

Eventuali comunicati del C. di R, Giuria o Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto fra i predetti regolamenti, prevarranno le presenti istruzioni di regata.

4. AMMISSIONI E TESSERAMENTO:

Potranno prendere parte alla regata, imbarcazioni della classe Laser in regola con il certificato di stazza o di conformità. I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie ed in regola con l'Associazione di classe.

5. PUNTEGGIO:

Sarà adottato il punteggio minimo come da appendice A del R. di R. ISAF. In caso di assoluta parità, prevale l'ultima prova.

6. COMUNICAZIONE AI CONCORRENTI:

Modifiche alle istruzioni di regata ed altri comunicati, saranno esposti all'albo ufficiale, sito presso la sede del Circolo Nautico, almeno un'ora prima del segnale di avvio della prova del giorno.

7. SEGNALI A TERRA:

In aggiunta ai segnali previsti dal R. di R. saranno usati i seguenti segnali a terra:

INTELLIGENZA, la regata è differita, il segnale di avviso sarà esposto non prima di 30 minuti dall'ammainata del presente segnale.

N. non saranno disputate regate in questa giornata.

I segnali saranno alzati sull'albero delle bandiere posto nei pressi della sede nautica.

8. PERCORSI:

Sarà quello nell'allegata piantina.

Pennello numerico 1 Percorso a bastone.

Pennello numerico 3 Percorso Trapezoidale.

9. BOE:

Le boe di percorso saranno di colore arancione, prismatiche o sferiche, gonfiabili.



C.O.N.I.

F.I.V. X^A Zona



CIRCOLO NAUTICO

PORTO POTENZA PICENA

Associazione Sportiva Dilettantistica

10. LINEA DI PARTENZA:

La linea di partenza sarà tra un'asta portante la bandiera BLU, posta sul battello del C. di R. e la boa P.

11. LINEA DI ARRIVO:

Sarà costituita dalla congiungente l'asta portante la bandiera BLU, posta sul battello destinato all'arrivo e la boa A.

12. TEMPO MASSIMO:

Non è previsto un tempo massimo per il primo arrivato. La regata sarà valida per quelle barche che arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo del primo, le altre saranno classificate DNF.

13. SEGNALI DI PARTENZA:

Le partenze saranno date in accordo alla regola 26 del R. di R. ISAF e corsivo FIV. La bandiera di classe sarà il singolo logo. La partenza sarà unica. Il C. di G. avrà la facoltà di variare preventivamente queste norme.

La sequenza dei segnali di partenza è la seguente:

| | | |
|---------------------|-----------|--|
| ISSATA DI CLASSE | 05 minuti | alla partenza accompagnato da un suono |
| ISSATA DI "P" o "I" | 04 minuti | alla partenza accompagnato da un suono |
| AMMAINATA "P" o "I" | 01 minuto | alla partenza accompagnato da un suono |
| AMMAINATA DI CLASSE | 00 minuti | partenza accompagnato da un suono |

14. PROTESTE E PENALITA':

Chi intende protestare in conformità alla regola 61.1 del R. di R. deve informare immediatamente il C. di R. contro di chi intende protestare.

Il tempo limite per la presentazione della protesta sarà segnalato con apposito comunicato.

15. AVVERTENZE PARTICOLARI:

E' fatto obbligo indossare i giubbetti di salvataggio dal momento che si lascia l'arenile o lo scivolo. Le barche che si ritirano devono avvisare il C. di R. oppure il Com. Organizz. Del loro rientro.

SEGNALE DI PERICOLO, quando il C. di R. espone la bandiera N del C.I. su Intelligenza appoggiata da tre segnali acustici, tutte le imbarcazioni dovranno mettersi al riparo e/o rientrare al più vicino posto spiaggia.

PRECORSO:

Si avvertono i regalanti che dopo la partenza non sono previsti né cambiamento né riduzione di percorso. A insindacabile giudizio del Comitato la regata può essere annullata in qualsiasi momento.

Il Circolo organizzatore, C. di R. e tutti quanti concorrono alla realizzazione ed allo svolgimento della regata, respingono ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione a dette regate.

16. RESPONSABILITA'

Il Comitato organizzatore non assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone e/o cose in conseguenza della partecipazione alla regata. I concorrenti partecipano sotto la loro responsabilità o di quella che esercita la patria podestà se minori. Si fa riferimento a tal proposito dal regolamento ISAF in vigore. L'Assicurazione sull'incolumità degli atleti e sui mezzi sono di competenza di ciascun concorrente

Il Comitato Organizzatore