



C.O.N.I.



F.I.V. X^A Zona



ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA INTERZONALE CAT. CLASSE "A"

e OPEN MULTISCAFI

Porto Potenza Picena, 21/22 Settembre 2019

1. ORGANIZZAZIONE :

Circolo Nautico Porto Potenza Picena Asd
Lungomare Marinai d'Italia scn, 62018 Porto Potenza Picena (MC)
Telefono 3381794280 email: presidente@circolonauticopp.it

2. REGOLE

- La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2017-2020
Compreso: Le prescrizioni della FIV, il Regolamento di Classe, per quanto non in contrasto con le IDR,
la Normativa Federale in corso, il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali.**
- Per le infrazioni alle Regole della parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 con la
variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta**

3. AMMISSIONE

- Hanno diritto a partecipare alle regate tutte le barche iscritte e registrate in accordo con le
disposizioni del Bando di Regata.**

4. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DIREGATA

- **I Comunicati per i Concorrenti e le modifiche alle Istruzioni di Regata (IdR) saranno affissi all'Albo Ufficiale per i comunicati situato presso il gazebo principale del Circolo Organizzatore, almeno un' ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova della giornata, con l'eccezione che qualsiasi modifica all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente.**
- **Tutte le modifiche alle IdR costituiranno comunicato per tutti i Concorrenti.**

5. COMITATO DI REGATA

- **Come da Comunicato.**

6. SEGNALI DA TERRA

- **I segnali a terra saranno dati con l'esposizione di bandiere del CIS sull'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria.**

In aggiunta ai segnali di Regata potranno essere usati anche i seguenti segnali speciali:

- **lettera "W" del CIS: esposta a riva dell'albero dei segnali a terra indica il divieto di scendere in acqua prima della sua ammainata.**
- **"intelligenza" la regata è differita; il segnale d'avviso non sarà dato prima di 45 minuti dalla sua ammainata.**

7. PROGRAMMA DI REGATA

- **Sono previste 6 Prove e non più di 3 prove al giorno.**
- **Il segnale di avviso della 1^a prova sarà dato alle ore 13 del 21 settembre 2019**

8. BANDIERE DI CLASSE

- **Bandiera lettera di classe "UACC"**

9. AREA DI REGATA

- **Spazio acqueo antistante la base nautica del Circolo Nautico Porto Potenza.**

10. PERCORSO E TEMPO LIMITE

- Il percorso da effettuare sarà del tipo a “Triangolo” con boa N° 2 di disimpegno come riportato nel diagramma allegato
- Tutte le boe del percorso dovranno essere lasciate a sinistra (Vedi allegato A)
- La boa A di arrivo dovrà essere lasciata a destra.
- Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito in 20 (venti) minuti dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso ed arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.
- Il CdR potrà ridurre il percorso a qualsiasi boa da girare, dopo avere percorso almeno un giro, con le segnalazioni previste dalla regola 32 del RRS.

11. BOE

- Le boe di partenza e di percorso saranno costituite da boe cilindriche di colore giallo.
- La boa di arrivo sarà costituita da boa sferica di colore rosso posta a poppa della Barca Comitato.

12. PARTENZA

- Le partenze delle prove di flotta saranno date in accordo con la Regola 26 RRS con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe.
- La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR e la boa di partenza 3.
- Le regate saranno fatte partire come da regola 26 del RRS con il segnale di Avviso dato 5 (cinque) minuti prima del Segnale di Partenza . Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di Classe UACC.

Avviso	Issata bandiera Lettera A	1 suono	- 5 minuti
Preparatorio	Issata bandiera P o Nera	1 suono	- 4 minuti
Ultimo minuto	Ammainata preparatorio	1 suono	- 1 minuto
Partenza	Ammainata bandiera Lettera A	1 suono	

- Una barca che non parta regolarmente entro 4 minuti dal suo segnale di partenza, sarà classificata DNS, non partita senza udienza. Ciò a modifica delle Regole – A4.1 – A5.
- Quando una barca ha infranto la regola della bandiera nera (Regola 30.3 RRS) e vi è stata una partenza valida, il CdR potrà esporre alla prima boa su un battello con issata bandiera nera un tabellone con i numeri delle barche che hanno infranto detta Regola, richiamando l'attenzione dei Concorrenti con segnali acustici. Oppure, il CdR potrà anche indicare i Concorrenti puntando loro una

bandiera nera in qualsiasi momento dopo la partenza. Le barche segnalate nei modi sopradescritti dovranno abbandonare la Regata in corso, a scampo di azioni a norma della Regola 69.1 RSS.

-Non saranno date partenze dopo le ore 15:30 del 22 settembre 2019

13. CAMBIAMENTO DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

- Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la regola 33 RRS.

14. ARRIVO

- La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta a poppa del Battello Ufficiale e la boa d'arrivo. Il Battello Ufficiale quando in posizione per gli arrivi alzerà una bandiera BLU. In caso di riduzione del percorso si applicherà la Regola 32.2 RRS.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- Per le infrazioni alle Regate della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

- Ogni Concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 31.2 o 44.1 RSS dovrà informare il CdR compilando, entro il limite delle proteste, l'apposito modulo. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

- Un comportamento ripetuto in violazione della regola 42 potrà essere motivo di protesta da parte del CdR o della Giuria ai sensi della regola 2. RR.S

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- La protesta dovrà essere redatta sui moduli a disposizione presso la Segreteria e presentata entro il tempo limite di un ora dopo l'arrivo dell'ultima barca dell'ultima Prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua. Alle proteste presentate dal Comitato delle Proteste (J) o dal CdR . Quanto sopra modifica le Regole 61.3 e 62.2 RSS.

- Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testimoni, sarà esposto all'Albo Ufficiale non più tardi di 15 minuti dalla scadenza del tempo limite. Con lo stesso mezzo saranno notificati gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti della Regola 61.1 (b) RRS.

- Le proteste saranno discusse da J sotto il gazebo del circolo appena possibile dopo lo scadere del tempo limite.

- Il CdR esporrà, prima della scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste, l'elenco delle barche partite o arrivate irregolarmente O.C.S.

17. PUNTEGGIO

- **Come da bando di Regata. La Regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate.**
- **Lo scarto è previsto al completamento della quarta prova.**

18. NORME DI SICUREZZA

- **Il Concorrente che desidera essere aiutato da parte dei battelli di assistenza dovrà agitare una mano a dita aperte; se il Concorrente non desidera essere aiutato ed intende continuare la Regata dovrà agitare una mano con il pugno chiuso.**
- **In particolari casi può essere richiesto all'equipaggio di abbandonare la barca alla deriva e di salire a bordo del battello di soccorso. La mancata osservanza di queste norme di sicurezza sarà motivo di squalifica.**
- **Le barche che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR e/o il Comitato Organizzatore (CO) del loro rientro anche se per motivi di forza maggiore questo avvenga in località diversa da quella fissata dall'organizzazione al seguente numero telefonico 3381794280.**

19. REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli Accompagnatori o ai Battelli Ufficiali.

20. PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Potrebbe essere richiesto ai regatanti di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice come segue: esporre adesivo sulle prue degli scafi.

21. BARCHE UFFICIALI

- **Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno seguenti contrassegni: un'asta con bandiera di colore rosso .**
- **Qualsiasi mezzo di assistenza potrà sostituire il battello del CdR.**

22. BARCHE APPOGGIO

- **I Team Leaders, gli allenatori ed altro personale di supporto devono stare fuori dall'area dove le barche sono in Regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte fino a**

quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

23. PREMI

- Come da bando di Regata.

24. COMUNICAZIONI RADIO

- Una barca, quando in Regata, non deve né emettere né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche alle comunicazioni tramite telefoni mobili.

25. SCARICO DI RESPONSABILITA'

- I concorrenti prendono parte alla Regata a loro rischio. Vedi la Regola 4, decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della Regata, prima, durante o dopo di essa.

26. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura di minima di € 1.500.000,00 per evento o equivalente.

ALLEGATO "A"

Wind

2

1



P/3

A



DESCRIZIONE DEL PERCORSO:

P – 1 -2 -3 – 1 -2 – 3 – A

TUTTE LE BOE SONO DA LASCIARE A SINISTRA TRANNE LA BOA "A"