
REGATA DI CAMPIONATO ZONALE 420

REGATA OPEN DERIVE E CATAMARANI COPPA DEL PRESIDENTE – MEMORIAL TONINO CIMINARI

PORTO POTENZA, 29 LUGLIO 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

Circolo organizzatore

Circolo Nautico Porto Potenza Picena Asd.

Lungomare Marinai d'Italia, Concessione 14

62018 Porto Potenza (MC)

Email: presidente@circolonauticoppa.it

Comitato unico di regata

Presidente: Valentina Stronati

1° membro: Enrico Ceccolini

2° membro: Alessandro Principi

1. Regole

La regata sarà disciplinata dalle "Regole" come definite dalle Regole di Regata della vela.

La normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

2. Ammissione ed Iscrizione

La regata è aperta a tutte le Classi ad esclusione della classe Optimist.

I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

I minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

Le prescrizioni dovranno essere inviate alla segreteria del circolo organizzatore tramite e-mail indicando: nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV, **entro il 26 luglio 2018**

3. Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione è di **euro 20,00** per ogni imbarcazione.

4. Programma

Sono previste 3 prove per la classe 420 e 2 prove per tutte le altre classi.



Le regate saranno disputate in concomitanza della Regata Zonale 420 sullo stesso campo di regata e sullo stesso percorso con partenza separata per i Catamarani.

Domenica 29 Luglio 2018

- Iscrizioni; dalle ore **09,00** alle ore **10,30**.
- Regate; segnale di **Avviso** della prima prova ore **11,00**.
- Le prove successive saranno comunicate con i segnali esposti sulla barca del CdR.
- Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore **16,00**.
- Premiazione al termine delle regate.

5. Bandiere di classe

Segnali di **Avviso**:

- Tutte le classi  Bandiera 420
- Catamarani  Bandiera FIV

6. Area di Regata

Specchio di mare antistante al Circolo organizzatore.

7. Percorso

Il diagramma contenuto nell' **ALLEGATO 1** indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

8. Boe

Le boe 1, 2, 3, saranno cilindriche di colore **GIALLO** e la boa **Finish** di arrivo sarà di colore **ROSA**.

9. Partenza

Le regate saranno fatte partire come da regola **26** con il segnale di arrivo dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà tra un'asta recante una bandiera **Arancione** posta sul battello CdR e la boa di partenza.

Le partenze saranno separate per i Catamarani.

Le barche il cui segnale di **Avviso** non è ancora stato dato, devono tenersi lontane dall'area di partenza durante la procedura di partenza dell'altra Classe.

Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata **DNS "Non partita"** senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

10. Arrivo

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera **Arancione** posta sul battello CdR e la boa **Finish** di arrivo. Una bandiera **Blu** sarà esposta sul battello CdR quando in posizione per rilevare gli arrivi.

11. Sistema di penalizzazione

Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.1 e 44.2.

Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (speciali procedure per la regola 42).

12. Norme di sicurezza

Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

SEGNALE DI PERICOLO – quando il CdR espone la bandiera “N” su “INTELLIGENZA” appoggiata da 3 segnali acustici, tutte le imbarcazioni dovranno mettersi al riparo e/o rientrare al più vicino porto o spiaggia.

13. Punteggio

Sarà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'appendice “A” del R.R.

Le classi che raggiungono 5 iscritti, corrono con classifica propria.

14. Radiocomunicazioni

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

15. Premi

Ai primi 3 della classe 420, primi 3 della classe Catamarani e primi 3 di tutte le altre categorie a tempo compensato.

16. Clausola esonerativa di responsabilità

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

17. Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente.

18. Diritti fotografici e/o televisivi

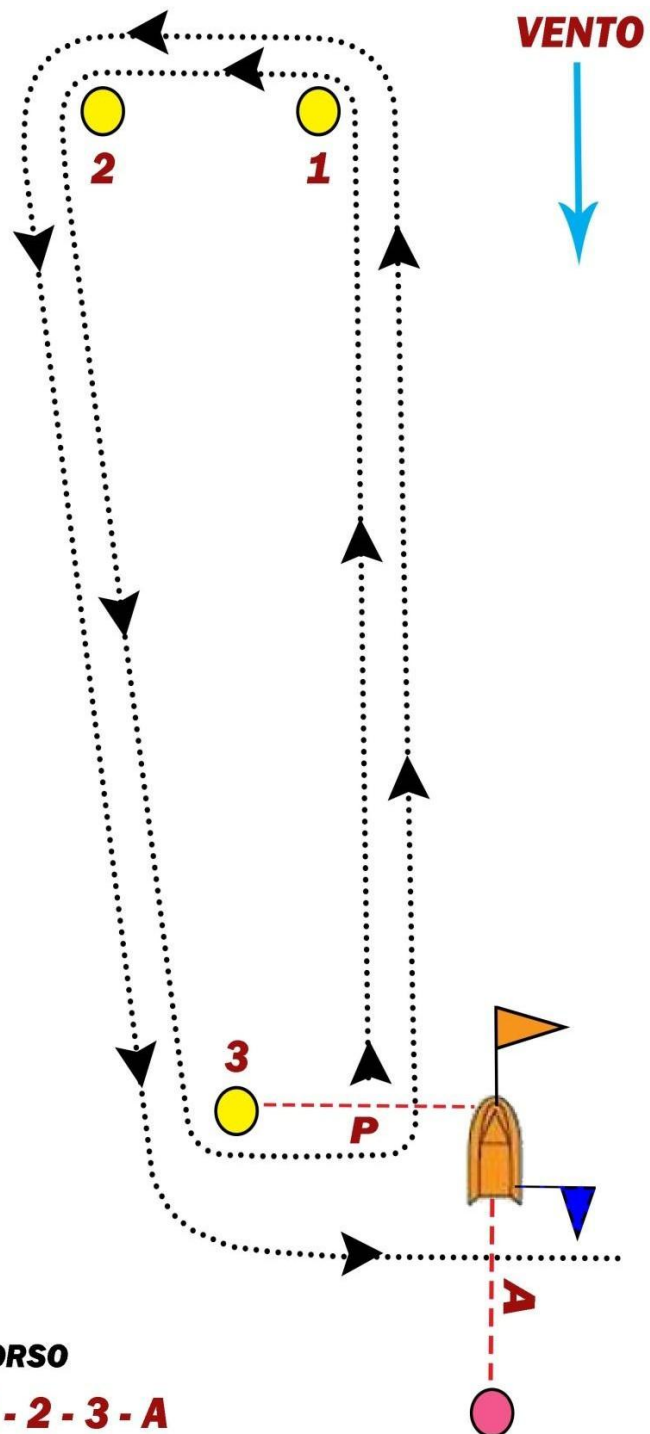
I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi su tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampa

19. Disposizione per i rifiuti

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del Comitato di Regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

PERCORSO



SEQUENZA PERCORSO

P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A