

C.O.N.I.



F.I.V. X<sup>A</sup> Zona



# CIRCOLO NAUTICO

## PORTO POTENZA PICENA

*Associazione Sportiva Dilettantistica*



### BANDO DI REGATA

## Regata di Campionato Zonale 420

### 25 Luglio 2021

**"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"**

La notazione, in una regola del Bando di Regata

|    |   |
|----|---|
| DP | <b>Regole per le quali le penalità sono a a una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.</b> |
| NP | <b>Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca 60.1(a).</b>  |

#### 1. Circolo Organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato :  
CIRCOLO NAUTICO PORTO POTENZA PICENA ASD  
Lungomare Marinai d'Italia, Concessione dem. N° 14, 62018, Porto  
Potenza Picena.  
Mobile: 3381794280  
Email: presidente@circolonauticopp.it

#### 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Base nautica: C. N. Porto Potenza Picena

2.1 Le regate si svolgeranno con il seguente programma :

- Domenica 25 Luglio 2021, specchio antistante il Circolo Nautico P.P.P.

Prove: l'orario del segnale di avviso della 1° prova del 25/07/2021 sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato ufficiale che sarà pubblicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Premiazione il giorno 25 Luglio 2021 a Porto Potenza Picena a fine regata

2.2 In caso di mancata pubblicazione del comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

2.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata.

2.4 E' previsto un massimo di n° 3 prove per giornata

2.5 La Regata sarà valida anche con 1 prova completata.

C.O.N.I.



F.I.V. X<sup>A</sup> Zona



# CIRCOLO NAUTICO

## PORTO POTENZA PICENA

*Associazione Sportiva Dilettantistica*



### 3. REGOLAMENTI

3.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) Le Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 comprese le Schede di Classe e le Prescrizioni, che sono da considerarsi “Regola”.
- c) Le Regole di Classe.
- d) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti sulla APP My Federvela. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).
- e) In presenza di UdR incaricati sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- f) [DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.”

3.2 La regata è da considerarsi valevole anche ai fini della Classifica del Campionato zonale X zona FIV.

### 4. PERCORSO

Il percorso sarà un trapezio o un bastone meglio come specificato nelle istruzioni di regata.

### 5. PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongano pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall’ Autorità Organizzatrice, sempre nel rispetto della Regulation 20.

### 6. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

6.1.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 420 come da Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore comprese le Schede Attività della Classe. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l’anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

6.2 Le preiscrizioni dovranno essere inviate alla segreteria del circolo organizzatore tramite e-mail indicando: nome e cognome del timoniere, nome e cognome del prodiere, numero velico, club di appartenenza e numero di tessera FIV, entro le ore 12 del 30 Luglio 2021.

6.3 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria del Circolo Organizzatore (

C.O.N.I.



F.I.V. X<sup>A</sup> Zona



# CIRCOLO NAUTICO

## PORTO POTENZA PICENA

*Associazione Sportiva Dilettantistica*



Club Vela Portocivitanova) entro le ore 10,00 del primo giorno di regata.

### 7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV <https://iscrizionifiv.it> entro e non oltre le ore 24.00 del 29/7/2021. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione di € 30,00** al Comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a CIRCOLO NAUTICO P.P. PICENA

IBAN: IT20R0306969120100000003453 indicando in causale

Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [presidente@circolonauticoppa.it](mailto:presidente@circolonauticoppa.it) indicando in oggetto

- DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus, ove valida);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)
- Allegato 3 – Autocertificazione protocollo COVID

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare.

### 8. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV 2021 o essere in possesso della Tessera FIV Plus, ove valida

9. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla APP My Federvela e sul sito <https://www.velabellano.it> a partire dalle ore 9.00 del

10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP] Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regate, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori cd.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

11. PUNTEGGIO Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

C.O.N.I.



F.I.V. X<sup>A</sup> Zona



# CIRCOLO NAUTICO

## PORTO POTENZA PICENA

*Associazione Sportiva Dilettantistica*



Il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

12. **CONTROLLI DI STAZZA** Non sono previsti controlli di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

13. **PREMI** Sono previsti premi per i primi 3 classificati.

#### 14. RESPONSABILITÀ'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### 15. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

16. **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE