



*CIRCOLO NAUTICO P.P.P. A.S.D.*

*PORTO POTENZA PICENA*

*18-19 SETTEMBRE 2021*

*REGATA INTERZONALE CLASSE-A*

*CLASSIC E FOILING*

## **BANDO DI REGATA**

Attenzione: I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

### **ORGANIZZAZIONE**

La regata interzonale di Classe Cat. A si svolgerà nei giorni 18 e 19 settembre 2021 nelle acque antistanti al circolo nautico Porto Potenza Picena.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: CIRCOLO NAUTICO P. P. PICENA A.S.D.  
Indirizzo: 62018 P.P.PICENA- Lungomare Marinai d'Italia, conc. N° 14

Tel. 3381794280 la logistica verrà comunicata con un apposito gruppo whatsapp

E-mail: presidente@circolonauticopp.it

## REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le “Regole” come definite nel RRS WS 2020/2024
- b) La Normativa FIV per l’Attività Sportiva 2021 è da considerarsi “Regola”
- c) Le Regole di Classe
- d) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)
- e) Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- f) la regola 44.1 sarà cambiata in 1 giro di penalità.

## PUBBLICITA'[DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall’organizzazione.

## ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2021, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le pre iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Nautico P.P.P. entro il giorno 16 settembre 2021 compilando il modulo pubblicato sull’app federvela e allegando copia del bonifico di € 50,00 effettuato sull’ iban IT82R030696912010000003453 intestato a circolo Nautico ppp presso intesa SanPaolo

## ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2021, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

## TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 50,00 per ciascun equipaggio + euro 25,00 per eventuali ospiti alla cena di sabato 18 settembre presso il “Ristorante Nettuno”.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a:

Intestatario del C/C: Circolo Nautico P.P.P.

Istituto bancario: intesa sanpaolo (ppp)

Iban IT82R0306969120100000003453

Causale: Data regata, classe, numero velico

## PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una prova completata.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 12,00 del giorno 18 settembre 2020.

17 settembre 14:00 - 18:00 registrazioni

18 settembre 9:00 -10:30 registrazioni

10:30 skipper breafing

12:00 primo segnale di avviso

18:00 birra time

20:30 cena regatanti presso il ristorante “Nettuno”

19 settembre regate

17:30 Premiazioni

L'orario del segnale di avviso della prima prova del 19 settembre sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 19,00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nella giornata del 19 settembre nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30.

le istruzioni di regata saranno disponibili in segreteria regate a partire dal giorno 17 settembre

## PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## PREMI

Sono previsti premi per i primi tre classificati del raggruppamento “Classici”, e per i primi tre classificati del raggruppamento “Foil”.

## RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare. I concorrenti della classe Foil dovranno indossare un casco di protezione in ogni momento della regata.

## RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

## RESTRIZIONI DA COVID-19

Il rispetto delle misure da Covid-19 limita fortemente l'ospitalità presso Circolo Nautico P.P.P. Si rimanda al riguardo a quanto previsto da protocollo Fiv, già richiamato in premessa. In particolare si evidenzia quanto segue:

- Divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- Obbligo di autocertificazione
- Rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- Svolgimento attività esclusivamente all'aperto e senza la presenza di pubblico
- Divieto di assembramento
- Distanza interpersonale / uso di mascherina
- Divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- Vestizione e svestizione all'aperto
- Divieto di accesso in segreteria (per casi eccezionali servizio di sportello attraverso la finestra)
- Iscrizione, pagamento, trasmissione documenti, etc., per via telematica
- Impossibilità di svolgere eventi conviviali

Il Comitato Organizzatore